



Pracownia Projektowa „Multiprojekt”

Grzegorz Furlepa

Radzięcín 39 A; 23-440 Frampol

tel. 601 294 665

pwmultiprojekt@o2.pl

Stadium opracowania:

Projekt techniczny

INWESTYCJA

***Utworzenie kąpieliska wraz z budową pomostu
w miejscowości Kulików.***

LOKALIZACJA INWESTYCJI
:

Obr. Kulików, gm. Sułów

INWESTOR :

Gmina Sułów
Sułów 63
22-448 Sułów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Specjalność	Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i Podpis
Konstrukcyjna Drogowa	Projekt techniczny	projektant	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/ 0112/POOK/13 LUB/0012/PWOD/14	Maj 2022

Maj 2022

Spis treści:

OŚWIADCZENIE	3
Uprawnienia projektanta.....	4
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	9
I. OGÓLNY OPIS TECHNICZNY	12
1.1. Inwestor i zleceniodawca	12
1.2. Podstawa opracowania.....	12
1.3. Cel opracowania.....	12
1.4. Zakres opracowania	12
II. ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	13
2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
2.2. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	13
III. Budowa wiaty na kajaki i altan na dz. nr ewid. 148/2.....	18
III. Obiekty inżynierskie.....	22
IV. Infrastruktura obca.	22
V. Warunki środowiskowe.....	22
VI. Warunki geologiczne.....	22
VII. Informacje i dane o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń dla środowiska	23
VIII. Oddziaływanie na działki sąsiednie.....	23
IX. Infrastruktura techniczna.	23
X. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa	23
XI. Urządzenia ochrony środowiska	23
XII. Zabytki kultury i dziedzictwa narodowego.	23
XIII. Archeologia.....	24
XIV. Obsługa terenu przyległego.	24
XV. Zalecane i konieczne badania podczas wykonawstwa i przed dopuszczeniem do użytkowania.	24
XVI. Obsługa geodezyjna.	24
XVII. Uwagi	24

Część rysunkowa:

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny skala 1: 1000
3. Plan sytuacyjny skala 1:500
4. Rysunki pomostu skala 1: 100
5. Kotwienie pomostu skala 1: 100
6. Altana skala 1: 50
7. Parasol plażowy skala 1: 50
8. Altana i Wiaty na kajaki skala 1:50
9. Altana skala 1:50

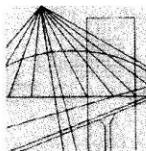
Załącznik 1. Karta katalogowa przykładowego pomostu pływającego

OŚWIADCZENIE

Prace projektowe na wykonanie projektu technicznego pn.:

„Utworzenie kąpieliska wraz z budową pomostu w miejscowości Kulików”,
wykonane są zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami art. 20 Prawo
Budowlane, normami, zasadami wiedzy i sztuki budowlanej, oraz zostały
wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.

Uprawnienia projektanta



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 czerwca 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/47/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623./, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz FURLEPA

magister inżynier

urodzony dnia 24 kwietnia 1982 r. w Szczepieszynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0112/POOK/13

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Andrzej Pichla

Członek

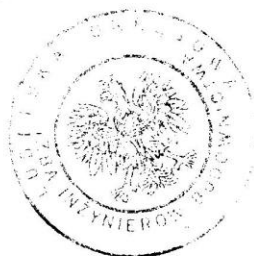
dr inż. Wiesław Nurek

Przewodniczący

dr hab. inż. Anna Halicka

Otrzymują:

- 1 Pan Grzegorz Furlepa
Czarny 82,
22-463 Radecznica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**


Pan Grzegorz FURLEPA

Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy - Prawo Budowlane, w związku z **§ 15 i § 17 ust. 1 pkt. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- c) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- d) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami
bez ograniczeń.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

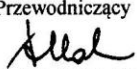
Członek

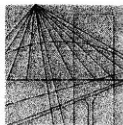
dr inż.  Pichla

Członek

dr inż.  Nurek

Przewodniczący


dr hab. inż. Anna Halicka



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2014 r.

LOIB.OKK.7131/13-7132/13/14

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz FURLEPA

magister inżynier

urodzony dnia 24 kwietnia 1982 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Furlepa
Czarnystok 82,
22-463 Radecznica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz FURLEPA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:


- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,**

bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 ze zm./, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

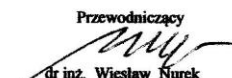
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

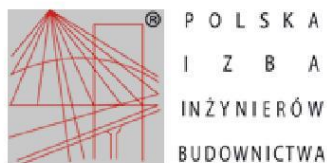
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Gasperak

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2PU-QBH-PLY *

Pan Grzegorz Furlepa o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0071/08
adres zamieszkania m. Radzięcin 39 A, 23-440 Frampol
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-24 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Pracownia Projektowa „Multiprojekt”

Grzegorz Furlepa

Radzięcin 39 A; 23-440 Frampol

tel. 601 294 665

pwmultiprojekt@o2.pl

Stadium opracowania:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA	<i>Utworzenie kąpieliska wraz z budową pomostu w miejscowości Kulików.</i>				
LOKALIZACJA INWESTYCJI :	Obr. Kulików, gm. Sułów dz. nr ewid.				
INWESTOR :	Gmina Sułów Sułów 63 22-448 Sułów				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :					
Specjalność	Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i Podpis
Konstrukcyjna Drogowa	Projekt techniczny	projektant	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/ 0112/POOK/13 LUB/0012/PWOD/14	Maj 2022

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Środki techniczne

1. Podczas wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy wokół ustawić balustrady, poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m od krawędzi wykopu. Urobek z wykopów powinien być składowany w odległości powyżej 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane w pozostałych przypadkach powyżej strefy klina naturalnego odłamu gruntu.

2. Podczas wykonywania robót na wysokości powyżej 1,0 m należy wykonywać balustrady.

Podczas wykonywania więźby dachowej pracownicy powinni być wyposażeni w sprzęt zabezpieczający przed upadkiem tj. szelek bezpieczeństwa z liną o długości 1,5 m, przymocowaną do stałych punktów lub prowadnicy. Całość zabezpieczenia powinna być wyposażona w sprzęt bezwładnościowy.

3. Rusztowania metalowe powinny być uziemione i posiadać instalację piorunochronną.

4. Ogrodzić budynek siatką w odległości 2 m od ścian zewnętrznych.

5. Umieścić tablice ostrzegawcze na ogrodzeniu informujące o robotach na wysokości i możliwości spadania przedmiotów podczas ich prowadzenia.

Ogólne środki.

1. Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m.

2. W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

3. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

4. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

5. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

6. Przejścia o pochyleniu większym niż 15 % należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą.

Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.

Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

7. Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

Daszki ochronne powinny znajdować się na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i być nachylone pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia.

Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty.

Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów jest zabronione.

I. OGÓLNY OPIS TECHNICZNY

1.1. Inwestor i zlecniodawca

Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:

Gmina Sułów

Sułów 63

22-448 Sułów

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawa opracowania:

- umowa z inwestorem,
- wytyczne i normy do projektowania,
- wizja lokalna

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt techniczny utworzenia kąpieliska wraz z infrastrukturą i budowa pomostu pływającego w m. Kulików.

1.4. Zakres opracowania

Inwestycja polega na wykonaniu robót ziemnych mających na celu wyprofilowanie terenu i usypanie piaskiem, budowę wiaty, altan, dostawa i montaż parasoli plażowych i sztucznych palm, wykonanie ogrodzenia terenu oraz budowa pomostu. Budowa pomostu polega na montażu gotowych elementów prefabrykowanych.

II. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracowaniem objęto działki 234, 17,2 147/1; 146/1; 18/28, 18,26; 148/2; 18/29.

Teren obecnie nie zagospodarowany, planuje się utworzenie kąpieliska wraz z pomostem, oraz plaży z infrastrukturą.

2.2. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Kąpielisko

Kąpielisko lokalizuje się na dz. nr ewid. 17/2; 147/1; 146/1; 18/28; 18/26.

Planuje się usunięcie chaszczy, wybranie warstwy namułu- ok 25cm i usypanie warstwy piasku o gr. 25cm.

Planuje się montaż pomostu z gotowych elementów prefabrykowanych.

Podstawowe dane techniczne:

- łączna długość elementów pomostu	23,50m
- szerokość pomostu	2,40m
- powierzchnia pomostu	53,10m ²

Projektuje się pomost pływający o pokładzie drewnianym na żelbetowych pływakach.

Wymiary pojedynczego elementu 6,00x2,40m.

Trap dojściowy montowany jako gotowy element o wym. 1,8 x 6,00m. Trap wyposażać w barierkę.

Trap posadzić na wejściu na żelbetowych palach.

Elementy pływające kotwić za pomocą martwych kotew- kotew betonowych o masie ok. 1200kg mocując je łańcuchem kotwicznym o średnicy drutu min. 13mm.

Powierzchnia działek pozostanie biologicznie czynna.

II. Plaża „hawajska”

I. Altana

Na dz. nr ewid. 18/29 planuje się utworzenie plaży w stylu hawajskim.

Planuje się wyprofilowanie terenu i usypanie warstwy piasku o gr. ok 10 cm.

Projektuje się na działce altanę z drewna liściastego dębowego klasy min. D30, zaimpregnowanego środkiem zabezpieczającym drewno przed wpływem warunków

atmosferycznym w jasnym kolorze, lub bezbarwnym. Altanę wykonać z bali toczonych. Wieżba dachowa z krawędziaków czterostronnie struganych, oheblowanych.

Pokrycie dachu z trzciny o gr. min. 15 cm zaimpregnowanej owado- i grzybobójczo oraz ogniochronnie, dodatkowo zabezpieczona środkiem hydrofobowym.

Posadowienie na stopach fundamentowym betonowych z betonu C20/25. Izolacje fundamentów z dwóch warstw folii PE 0,3 mm.

Mocowanie słupów za pomocą podstaw stalowych zakotwionych w betonie.

Podstawowe parametry:

Powierzchnia altany 10,56m²

Wymiary zewnętrzne: 3,25x3,25m

Wysokość: 336,5cm

2. Parasole plażowe

Planuje się wykonanie parasoli plażowych w stylu „hawajskim” liściastego dębowego klasy min. D30, zaimpregnowanego środkiem zabezpieczającym drewno przed wpływem warunków atmosferycznym w jasnym kolorze, lub bezbarwnym. Słup wykonać z bali toczonych. Pozostałe elementy z krawędziaków czterostronnie struganych, oheblowanych.

Pokrycie dachu z trzciny o gr. min. 7 cm zaimpregnowanej owado- i grzybobójczo oraz ogniochronnie, dodatkowo zabezpieczona środkiem hydrofobowym.

Posadowienie na stopach fundamentowym betonowych z betonu C20/25.

Mocowanie słupów za pomocą podstaw stalowych zakotwionych w betonie.

Izolacje fundamentów z dwóch warstw folii PE 0,3 mm.

Podstawowe parametry:

Średnica daszków 2,50m²

Wysokość: 2,85m

3. Sztuczne palmy

Planuje się lokalizację sztucznych palm o wysokości ok. 3,00m

Palmy dostarczyć jako gotowe elementy. Zamocować do gruntu za pomocą kotew stalowych lub w inny bezpieczny sposób w zależności od produktu. Mocowanie wykonać jako demontowalne umożliwiające demontaż palm na okres zimowy.

Przykładowa palma na poniższym rysunku.



4. Ogrodzenie.

Ogrodzenie wykonać z siatki zgrzewanej - 100 mm x 76 mm/ 1,50 m

Wykonana z drutu ocynkowanego i powlekanego PCV w kolorze antracyt.

Grubość drutu - 1,6 + PCV = 2,0 ± 0,09 mm

Rozmiar oczka - 100 mm x 76 mm

Wysokość - 1,50 m

Słupki w rozstawie co 2,00m- Słupki ogrodzeniowe - średnica 42 mm , wysokość 200 cm- do zabetonowania. Głębokość fundamentu 1,20m, średnica ok 25cm z betonu c20/25. Słupki ocynkowane i malowane proszkowo na kolor antracyt wykonane z rury stalowej o średnicy 42 mm, słupki zakończone plastikową czapeczką (nasadką , zaślepką , kapturkiem) odporną na czynniki atmosferyczne.

Brama ogrodzeniowa wypełniona panelem 2D - 3,00 m

ocynkowna ogniowo lub ocynkowna i malowana proszkowo na kolor srebrny-lub antracytowy.

Wypełnienie:

panel ogrodzeniowy - 2D
grubość drutu - 6 mm / 5 mm / 6 mm
rozmiar oczka - 5 cm x 20 cm
bez przetłoczeń

Ramka skrzydła - profil stalowy 4 cm x 4 cm

Słupki bramy - profil stalowy 8 cm x 8 cm

Wymiary:

szerokość - 3,00 m
wysokość - 1,50 m

Na ogrodzeniu od wewnątrz zamocować matę osłaniającą bambusową o wysokości ok 1,5m wykonaną z listewek z naturalnego bambusa łączonego drutem stalowym.

Specyfikacja maty:

Materiał bambus

Wymiar maty bambusowej 1,5x5m

Szerokość pojedynczego bambusa 8-20 mm

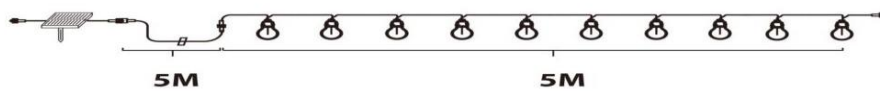
Połączone drutem galwanizowanym co 20 cm

Średni prześwit pomiędzy poszczególnymi bambusami to ok. 3-5mm

Matę zamontować w sposób umożliwiający demontaż na okres zimowy.

Na całej długości ogrodzenia należy zamontować girlandy LED solarne z możliwością ładowania.

Przykładowa girlanda składa się z 10 żarówek LED w 2700K. Czas świecenia około 6 godzin, Klasa szczelności IP44, wyposażona w czujnik zmierzchu, napięcie bezpieczne.



Przykładowa girlanda.

5. Zagospodarowanie terenu.

Należy wyprofilować teren z uzyskaniem jednostajnego spadku w kierunku zalewu. Grunt zagęścić i wysypać warstwę piasku o gr. 5 cm.

Teren po wykonaniu inwestycji będzie czynny biologicznie ponieważ nie przewiduje się utwardzenia placu ani terenu pod altaną.

III. Budowa wiaty na kajaki i altan na dz. nr ewid. 148/2.

1. Altana i Wiaty na kajaki.

Na działce nr 148/2 planuje się budowę altany i wiaty o konstrukcji drewnianej w postaci ramy drewnianej w wypełnieniu z desek łączonych na obce pióro. Deski montowane w słupach w bruzdach.

Wiaty i altana projektowane są jako odrębne obiekty na niezależnych konstrukcjach.

Elementy drewniane z drewna iglastego kl. min. C24, czterostronnie struganego oheblowanego, wszystkie krawędzie wyokrąglone o promieniu ok. 1,5 cm.

Drewno zaimpregnowane środkiem zabezpieczającym przed wpływem warunków atmosferycznym w jasnym kolorze, lub bezbarwnym.

Pokrycie dachu z blachy trapezowej z blachy trapezowej samonośnej T60 gr.

0,88mm z dodatkowymi przetłoczniami o nośności min. 2kN/m² jako belka

dwuprzęsłowa ułożona jako pożytyw w kolorze grafitowym. Obróbki blacharskie,

rynny i rury spustowe z blachy płaskiej powlekanej w kolorze pokrycia gr. 0,5mm.

Posadowienie na stopach fundamentowych, posadzka betonowa z betonu C20/25.

Izolacje posadzki i fundamentów z dwóch warstw folii PE 0,3 mm.

Altanę wyposażać w linki i przesłonę materiałową zacieniającą odporną na promienie słoneczne.

Wiatę wyposażać w bramę uchylną z blachy stalowej.

Parametry wiaty:

Powierzchnia zabudowy wiaty 32,38m²

Wymiary zewnętrzne : 7,5 x 4,5m

Wysokość: 2,99m

2. Altana

Na działce nr 148/2 planuje się budowę altany o konstrukcji drewnianej w postaci ramy drewnianej w wypełnieniu z desek łączonych na obce pióro. Deski montowane w słupach w bruzdach.

Elementy drewniane z drewna iglastego kl. min. C24, czterostronnie struganego oheblowanego, wszystkie krawędzie wyokrąglone o promieniu ok. 1,5 cm.

Drewno zaimpregnowane środkiem zabezpieczającym przed wpływem warunków atmosferycznym w jasnym kolorze, lub bezbarwnym.

Posadowienie na stopach fundamentowych.

Izolacje posadzki i fundamentów z dwóch warstw folii PE 0,3 mm.

Parametry altany:

Wymiary zewnętrzne : 700,5 x 225cm

Wysokość całkowita: 195cm

3. Przyczepka na kajaki.

W ramach zadania należy dostarczyć przyczepkę samochodową na kajaki.

Przykładowe parametry:

Masa całkowita (kg): 750

Ładowność (kg): 540

Masa własna (kg): 210

Wymiary zewnętrzne (cm): 535x191x240

Koło podporowe w standardzie

Wodoodporne łożyska kół

Niehamowana przyczepa dla canoe kajaków/kajaków, która mieści do 8 canoe kajaków i do 16 zwykłych kajaków. Regały można łatwo regulować w zależności od wielkości kajaka. Dyszel w kształcie V i bardzo dobre właściwości jezdne.

Podwozie ocynkowane ogniowo dla trwałości odporności przyczepy. Kable

elektryczne są w pełni ukryte i chronione wewnątrz podwozia przyczepy.

Wodoodporne łożyska kół zapewniają dłuższy okres użytkowania.

Przyczepa posiada:

Wodoodporne łożyska kół

Pozwala na płukanie koła łodzi i zmniejsza ryzyko korozji hamulców przyczepy.

Regulowane osie

Zmieniając rozstaw osi, możesz podzielić ciężar w optymalny sposób.

System załadunku kajaków / kajaków

Regały łatwo regulowane w zależności od wielkości i ilości kajaków.

PRZYKŁADOWA SPECYFIKACJA

DMC (kg): 750

Ładowność (kg): 540

Masa własna (kg): 210

Wymiary zewnętrzne (cm): 535x191x240

Maksymalna długość łodzi (m): 4,8

Regulowana oś: Tak

Wciągarka: Brak

Wyposażone w światła: Tak

Dzielony panel oświetlenia: Rampa

Hamowana: Nie

Liczba osi: 1

Rozmiar kół: 155Rx13

Ilość śrub: 4

Rodzaj felg: Stalowe

Pełne błotniki: Tak

Błotniki: Z funkcją stopnia

Wtyczka: 13

Rodzaj wtyczki: Prosta

Koło podporowe: Tak



Przykładowa przyczepka na kajaki.

Kajaki

W ramach zadania należy dostarczyć kajaki z kompletami wiosł.

Kajak wyposażony w składane fotele ,wyjmowane siedzisko dla dziecka lub konsolę z małym oparciem.

Przykładowa specyfikacja

Materiał	Polietylen
Długość	4,25 m
Szerokość	0,80 m
Głębokość	0,30 m
Wyporność	280 kg
Waga	37 kg
Długość kokpitu	2,21 m

Szerokość kokpitu 0,49 m

Ilość siedzisk 2 + opcja dla dziecka

Podnóżki Tak

Luk bagażowy Tak

4. Zagospodarowanie terenu

Teren należy wyprofilować i wyrównać, tak aby uzyskać w miarę jednolity spadek. Grunt w wykopów rozplantować i zagęścić oraz obsiać trawą.

Bilans terenu:

Powierzchnia działki: 6116m²

Powierzchnia zabudowy wiaty: 32,38m²

Teren biologicznie czynny: 6083,62 m²

III. Obiekty inżynierskie.

Nie występują.

IV. Infrastruktura obca.

Ze względu na charakter robót, w obrębie robót nie ma kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

V. Warunki środowiskowe.

Teren znajduje się na obszarze Natura 2000 „Ostoja Nieliska”.

VI. Warunki geologiczne.

Warunki wodne: przeciętne;

Grunty: grunty gliniaste.

Zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G2.

W podłożu znajdują się gliny piaszczyste, warstwy w miarę jednorodne do poziomu posadowienia, warunki posadowienia proste.

VII. Informacje i dane o charakterze i cechach przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Inwestycja znajduje się na obszarze chronionym.

Projektowana inwestycja ze względu na przeznaczenie nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

VIII. Oddziaływanie na działki sąsiednie

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu dla działek sąsiednich.

IX. Infrastruktura techniczna.

W bezpośrednim obrębie robót nie ma kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Jeżeli w trakcie robót okaże się że występuje kolizja z siecią uzbrojenia terenu, należy wystąpić do zarządcy sieci o warunki likwidacji kolizji i postępować zgodnie z nimi.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

X. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa.

Projektowane rozwiązania nie wymagają opracowania projektu i wdrożenia stałej organizacji ruchu

XI. Urządzenia ochrony środowiska.

Nie przewiduje się.

XII. Zabytki kultury i dziedzictwa narodowego.

W pobliżu inwestycji nie ma zabytków.

XIII. Archeologia.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie wykopalisk archeologicznych.

XIV. Obsługa terenu przyległego.

Obsługa terenu przyległego odbywa się poprzez sieć dróg gminnych i powiatowych.

XV. Zalecane i konieczne badania podczas wykonawstwa i przed dopuszczeniem do użytkowania.

Wymagania i badania zostaną określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

XVI. Obsługa geodezyjna.

Należy dostosować się do lokalizacji i rzędnych podanych w projekcie.

XVII. Uwagi

1. Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca, na własny koszt, ma obowiązek opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas trwania robót, oraz stosować się zawartych w nim zaleceń podczas całego okresu wykonywania robót.
2. Materiały użyte do budowy winny posiadać aktualny atest o zgodności wyrobu z odpowiednią normą lub specyfikacją techniczną bądź mieć certyfikat jakości.

Orientacja
Skala 1:25000

